



TRAFFICO
RM 3220 /10.3.2014

Spettabile
AGENZIA NQC
Casella postale 4046

6904 Lugano

Canobbio, 21 marzo 2014

Osservazioni al progetto di sistemazione viaria di Via Ciani – Via Sonvico

Egregi signori,

vi informiamo che il Municipio ha avuto modo di esaminare il progetto a margine nonché il relativo incarto.

Per il tramite della vostra spettabile Agenzia e per vostra conoscenza, formuliamo le seguenti osservazioni, che di seguito dovranno essere trasmesse all'attenzione degli uffici cantonali preposti, segnatamente:

- Il progetto prevede lo smantellamento dei posteggi del Centro studi di Trevano, pertanto è da ritenere che gran parte degli utenti di questo complesso giungeranno con il servizio pubblico al nodo intermodale del Park & Ride. In virtù di questo fatto si chiede di prevedere un collegamento mobile per pedoni tra la piattaforma di interscambio e il complesso scolastico;
- conformemente a quanto prevede il Piano del traffico del nuovo quartiere Cornaredo, dovranno essere realizzati dei collegamenti per la velocità lenta, pedonale e ciclabile, tra il "Pratone" e il centro studi di Trevano;
- per quanto riguarda la strada di quartiere o di raccolta, si rileva in particolare che dal progressivo 232,76 al progressivo 549,02, non sono state presentate delle sezioni longitudinali dalle quali poter verificare se anche per il sottopasso di Via Belvedere sarà garantita l'altezza di passaggio di ml. 4,50. Elemento basilare, tenuto conto delle importanti attività commerciali/artigianali presenti in loco.
- si fa inoltre presente che sempre sulla medesima strada di quartiere, è importante che venga mantenuto l'accesso attualmente esistente per la Via ai Bürich.

Ringraziandovi per la collaborazione, vogliate gradire i nostri migliori saluti.


Il Sindaco:
R. Lurati

PER IL MUNICIPIO

Il Segretario:
F. Lurati


Copia p.c.a.:
- Municipi di Lugano, Porza



MUNICIPIO DEL COMUNE DI PORZA

Tel. 091 / 941 17 83 - 941 81 81 - 941 31 83 - 941 10 72
Fax 091 / 942 45 53
www.porza.ch - comuneporza@bluewin.ch

Spettabile
AGENZIA
Nuovo Quartiere Cornaredo
CP. 4046
6904 LUGANO

6948 Porza, 1 aprile 2014

Osservazioni al progetto di sistemazione viaria di Via Ciani e Via Sonvico

Gentili Signore, Egregi Signori,

con la presente, Vi comunichiamo che l'Esecutivo, nella sua ultima seduta del 10 marzo scorso ha avuto la possibilità di esaminare il relativo incarto e progetto indicato in oggetto

Il nostro rappresentante dell'Agenzia NQC, sig.F.Biancardi, ha presentato ai colleghi il progetto definitivo riassumendo il contenuto dell'incarto e l'aggiornamento del progetto, in particolar modo la soluzione a cui si è giunti per migliorare il nodo 37 (incrocio termica) e la questione dei lavori e della tempistica del progetto.

Il Municipio, preso atto delle informazioni e del progetto suindicato, decide di aderire alla progettazione di sistemazione come presentata e di non formulare osservazioni nel merito.

Vi ringraziamo per la collaborazione e porgiamo i nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO
Il Sindaco: Franco Citterio
Il Segretario: Walter De Vecchi

C.p.c: Municipi di Lugano e Canobbio

CITTÀ DI



LUGANO

MUNICIPIO

Lugano, 23 aprile 2014/HUM/POR/bsu
centro inf.: 260.0

ris. mun.: 17/04/2014

Posta A
Spettabile
AGENZIA
Nuovo Quartiere Cornaredo
CP 4046
6904 Lugano

Oggetto: Viabilità definitiva NQC - Strada cantonale P402 Via Ciani-Ponte di Valle -
Bozza Progetto definitivo

Egregi Signori,

il Municipio ha preso atto della bozza di incarto per la pubblicazione del progetto definitivo della Strada cantonale P402 Via Ciani-Ponte di Valle, messo in consultazione presso i Municipi rappresentati nell'Agenzia NQC per raccogliere le osservazioni che saranno integrate nell'affinamento progettuale previsto nella successiva fase di approfondimento del progetto.

Dopo l'esame dei relativi incarti, formuliamo le seguenti osservazioni e proposte:

- l'assetto stradale a cinque corsie della nuova via Sonvico stravolge il concetto di strada urbana approvata nel PR NQC, assumendo carattere di semiautostrada. Il progetto appare dimensionato in modo molto prudentiale rispetto alla realtà (con colonne solo puntuali durante la giornata). Molte estensioni, quali preselezioni aggiunte, corsie di accelerazione, numero corsie, ecc. sembrano abbondanti. Si auspica pertanto che nell'ambito della progettazione definitiva venga ricalibrato il modello di carico del traffico in modo che non vi siano opere aggiunte solo per snellire il traffico in pochi momenti della giornata. La velocità di progetto deve essere considerata in modo differente negli orari di punta rispetto agli orari di morbida. Il timore che ci sia colonna in galleria dovrebbe essere risolto con altre misure, quali il blocco del traffico all'entrata ovest);
- dagli atti non è facilmente comprensibile se è avvenuto in modo efficace un coordinamento con il progetto paesaggistico correlato all'asse fluviale del Cassarate e con la pianificazione dei percorsi viari di mobilità lenta (pedoni e biciclette).

Pure indispensabile una strategia per il collegamento con il centro scolastico di Trevano. La progettazione definitiva oltre alla progettazione stradale, dovrà integrare uno studio paesaggistico e dei percorsi di mobilità lenta in modo coordinato con gli uffici preposti, in particolare Ufficio corsi d'acqua e Sezione mobilità. Da approfondire in quest'ambito anche l'alberatura prevista lungo le strade in quanto non convince (in particolare quella centrale);

- la geometria dell'incrocio tra via Trevano e via Sonvico, in prossimità della masseria di Cornaredo, è da migliorare adattandola alla nuova organizzazione viaria proposta nel progetto;
- occorre definire nel dettaglio i limiti d'opera dei diversi interventi previsti coordinandoli con i progetti del nuovo P&R e nuovo Stadio.
- per meglio valutare l'inserimento architettonico dei diversi manufatti e muri di sostegno progettati in corrispondenza della nuova rotonda sul fiume Cassarate, si ritiene necessario l'allestimento di un rendering fotorealistico che illustra in 3D la futura situazione;
- dovranno essere garantiti gli accessi veicolari al Pratone di Trevano, ai posteggi del nuovo stadio e al Polo fieristico dove sembra non risolto l'accesso dei mezzi pesanti;
- il maggior allargamento del campo rotabile di via Ciani, in corrispondenza dei campi di calcio di Cornaredo, per l'introduzione della doppia corsia in entrata alla Città, riduce le dimensioni dei campi di calcio precludendo un loro regolare utilizzo per le partite delle sezioni giovanili;
- la realizzazione del nuovo assetto stradale richiede lo spostamento dell'intera sede del DSU (e non solo di una parte come inizialmente previsto) in quanto la strada taglia completamente l'edificio principale (uffici, magazzini, attrezzeria, laboratorio falegnami) e gli edifici a sud (officina meccanica, depositi NU e VP, depositi generali), salvando unicamente qualche rimessa per veicoli e un paio di laboratori secondari, comunque in un contesto in cui gli accessi risultano problematici. Per lo spostamento di una parte della sede (a sud) occorre considerare un minimo di due anni previa risoluzione delle difficoltà realizzative emerse sul Piano della Stampa (vedi comunicazioni cantonali ed esame preliminare sul PR-PRIPS, ed incontro previsto il prossimo 28 aprile), giocoforza nella progettazione definitiva sarà indispensabile definire tappe esecutive che tengano conto di questo vincolo.
- viste le importanti sinergie con i progetti della Città (DSU, Polo sportivo, ecc.), i Servizi della Città chiedono di essere presenti nel Gruppo operativo e sono pure sono disponibili per un accompagnamento generale.

Restiamo a disposizione per ogni chiarimento in merito alle osservazioni formulate.

Con stima.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Avv. M. Borradori

Il Segretario:

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- Municipio di Canobbio
- Municipio di Porza
- Dicastero Pianificazione, ambiente e mobilità
- Dicastero Edilizia pubblica e genio civile
- Dicastero Servizi urbani
- Dicastero Sport