

Opposizione a un progetto stradale esagerato e invadente

Sono stati pubblicati i piani dei progetti stradali che collegano l'uscita della galleria Veduggio-Cassarate con la città. Un'opera che avrebbe dovuto essere realizzata contemporaneamente al traforo ma che invece viene presentata solo ora, cinque anni dopo.

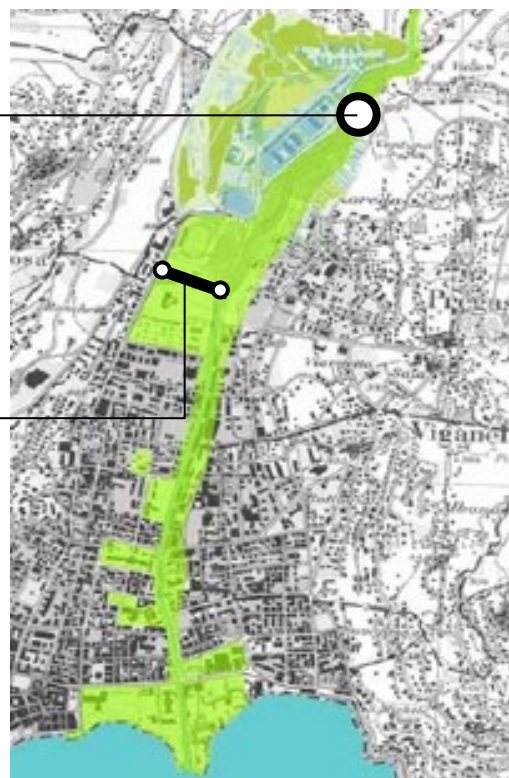
Adesso che abbiamo sottomano i piani ci rendiamo conto di quanto essi siano *invasivi, sovradimensionati e ingiustificati*.

Un tale progetto non è consono all'immagine della nuova Lugano.

Chiediamo che i progetti siano modificati
nei due punti seguenti:

La grande rotonda di Rùgi
61 m di diametro, deturpa il paesaggio

La via Stadio
a 4 corsie con nuovi semafori.



Il nuovo parco fluviale del Cassarate, immaginato dal Piano Regolatore e rovinato dal Piano Viario

Hanno espresso critiche:

Giovanni Cansani, già municipale
ha strenuamente lottato per evitare la cesura territoriale causata da Via Stadio.

Tita Carloni, architetto
nel 2005 ha giudicato negativamente l'impatto della grande rotonda sul fiume.

Il Consiglio Comunale di Lugano
nel 2008 ha chiesto di rinunciare a Via Stadio.

Persino l'Agenzia NQC,
quella che cura l'attuazione del nuovo quartiere ha criticato il progetto perché di eccessive dimensioni e senza carattere urbano.

Firmate la petizione indirizzata alle Autorità cantonali

Chiediamo al Consiglio di Stato di modificare il progetto stradale definitivo Via Ciani—Via Sonvico,

- riducendo lo snodo di Rùgi in modo che non invada l'area fluviale
- rinunciando alla pianificazione di via Stadio, strada invadente, dannosa e non necessaria.

Nome e cognome	Indirizzo	Località	Firma

Ritornare le liste, anche incomplete, entro il 31 dicembre 2017
ai Cittadini per il territorio di Lugano, casella postale 17, 6979 Brè sopra Lugano

Rinunciare alla colossale rotonda sul Cassarate

La colossale opera:



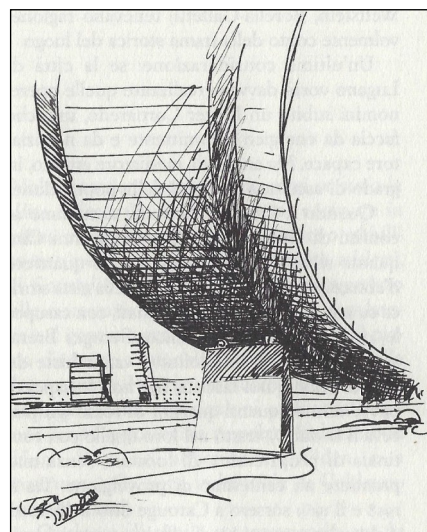
- **Deturpa il paesaggio,**
Non ha carattere urbano e sarà visibile da tutte le alture circostanti.
- **È eccessiva e ingiustificata.**
Ci sono soluzioni ridotte, funzionanti e non invadenti.
- **Rovina definitivamente lo spazio fluviale,**
un nastro verde fondamentale per la città, a contatto con l'acqua, che si snoda dalla Foce al Piano della Stampa.
- **Interrompe i percorsi pedonali e ciclabili**
che si sviluppano sulle sponde del fiume Cassarate, con grave danno per i cittadini e i turisti che li apprezzano grandemente.

Dati sulla rotonda

Diametro 61 m
Anello largo 9 m, a 2 corsie,
Due ponti sul fiume
Costo: ca. 10 mio Fr

Dati sulla pista ciclabile

Corsia mista ciclabile-pedonale
Altezza 12 m, L 456 m, Larg 3,5 m
Costo: ca. 10 mio Fr



Disegno di Tita Carloni per illustrare un articolo di critica al progetto stradale, nel 2005.

Riprodotta in Pathopolis, ed. Casagrande

Rinunciare a Via Stadio, pesante ipoteca sul futuro

Via Stadio è una nuova strada cantonale con grande impatto territoriale e ambientale, che collega trasversalmente via Trevano a via Ciani, a sud dello stadio di Cornaredo.



Strada a 4 corsie,
larga 17 m. Porterà 22'000 veicoli/giorno
Costo: ca. 10 mio Fr

Due nuovi incroci semaforizzati (1,2),
Causeranno code e ingorghi,
come dicono anche i progettisti.

Via Stadio:

- **La sua costruzione non è urgente ,**
si può rinviare la pianificazione e la progettazione.
- **Per ora è inutile. I presunti vantaggi sono solo ipotetici.**
Non c'è motivo per spostare il traffico da Via Sonvico, che è strada larga dove si possono agevolmente realizzare gli interscambi con gli autobus.
- **È inefficiente e perturba la circolazione stradale**
Anche se a 4 corsie, creerà lunghe code e ingorghi ai due nuovi incroci semaforizzati.
- **È inquinante**
Produce inquinamento atmosferico e fonico in una zona sensibile.
- **È dannosa**
Divide e svaluta la grande proprietà fondiaria comunale.
- **Non è permeabile**
Impedisce le relazioni pedonali e spaziali all'interno del comparto.