

Lugano, 24 novembre 2025

INTERPELLANZA

Intende il Municipio attivarsi per alcuni miglioramenti puntuali del trasporto pubblico locale?

Con la presente interpellanza chiediamo al Municipio di fare un aggiornamento puntuale sullo sviluppo dei trasporti pubblici, allo scopo di migliorare il servizio alla popolazione di alcuni quartieri, ricordando all'esecutivo della Città le esigenze di anziani, ragazzi e giovani.

1. Intende il Municipio avviare una negoziazione con la SNL per ottenere la concessione della linea Lugano - Gandria, percorso integralmente sito nel suo territorio?
Nell'attesa della concessione da SNL a TPL, si protrebbe integrare una linea TPL Castagnola-Gandria?
Per ovviare al doppione della tratta Lugano - Castagnola già coperta dal bus numero 2 e compensare i costi, si potrebbe studiare una linea TPL di proseguimento da Castagnola a Gandria magari alternandola o agganciandola alle linee esistenti numero 12 (Lugano-Castagnola-Ruvigliana-Bré) o numero 10 (Viganello – Albonago -Castagnola).
2. Intende il Municipio attivarsi per un collegamento della linea locale 15/16 con l'area sita in Via S. Antonio/Crespera/Cresperone, dove varie case distano oltre 300 m dalla fermata Breganzona Pianazzo? Basterebbe l'aggiunta di un percorso andata-ritorno di 500 m tra Breganzona Pianazzo e l'ecocentro Breganzona oppure eventualmente la modifica del giro della linea 15/16 dalle Cinque Vie su Via Bioggio e verso Via Camara.
3. Intende il Municipio attivarsi per creare un collegamento con l'area tra Via Terzerina/Via Arbostra/Via Alla Bozzoreda/Via Ruggi/Via Giovanni Maraini a Pregassona? Questo collegamento si potrebbe creare tramite un'estensione della linea locale 19. In particolare, in via Alla Bozzoreda ha sede la struttura per anziani "Polis" del LIS; la strada è una salita/discesa piuttosto accentuata e lontano dalle fermate Boschina della linea 3 o Viarnetto della linea 7. La struttura è frequentata giornalmente da persone non più giovani che rendono visita ai loro cari, spesso esse stesse accusano problemi di deambulazione o insicurezza ad affrontare una lunga salita/discesa. Un servizio pubblico con fermata adiacente al "Polis" sarebbe molto utile e apprezzato.
4. Da ultimo, ma non meno importante, ci riferiamo alla situazione di disagio in Val Colla sollevata da una petizione firmata da 1151 persone e consegnata in data 1. ottobre al Cantone e alla Città: una situazione di disagio pesante che si è creata dopo la chiusura della strada sul Lavinon. Intende il Municipio intervenire finanziariamente per far in

modo che il servizio navetta Scareglia-Maglio di Colla e la linea postale 447 Maglio di Colla-Tesserete siano rese efficienti, garantendo a studenti, pendolari e viaggiatori le coincidenze con il bus ARL a Tesserete? La petizione chiede di parificare la frequenza della linea 447 con quella 448 e di introdurre un'ultima corsa da Tesserete a Maglio di Colla alle 20.30. Inoltre la petizione chiede che tutte le corse siano segnalate sulla piattaforma online FFS.

In conclusione, l'attuazione dei miglioramenti proposti o simili, renderebbero il servizio pubblico più attrattivo, contribuendo a diminuire uno dei problemi più spinosi di Lugano: il traffico.

Con ogni ossequio,

Elena Rezzonico, La Sinistra: prima firmataria

Nina Pusterla, La Sinistra

Jasmine Altin, La Sinistra

Silvia Barzaghi, La Sinistra

Cristiano Canuti, La Sinistra

Edoardo Cappelletti, La Sinistra

Carlo Zoppi, La Sinistra